

**6 августа –**

## **День железнодорожных войск Беларуси**

Дата празднования Дня железнодорожных войск Беларуси установлена указом Президента Республики Беларусь в октябре 1998 года, а еще ранее, в 1992 году, постановлением Совета Министров были определены состав, предназначение и задачи этого вида войск суверенной Беларуси

**История железнодорожных войск началась** 6 августа 1851 года, с императорского указа о строительстве первых железных дорог в России. Параллельно с развитием железных дорог стали создаваться отдельные железнодорожные батальоны, напоминавшие по структуре обычные воинские части. Один из первых таких батальонов дислоцировался на территории Беларуси в Барановичах с августа 1876 года. С него и начинается история железнодорожных войск в нашей республике.

Мало какой вид или род войск может похвастаться такой долгой и славной историей. Воины-железнодорожники участвовали в русско-турецкой, Первой мировой и гражданской войнах, но **особенно важен был их вклад в победу над фашистской Германией в годы Великой Отечественной войны**. Восстановив более сотни тысяч километров железнодорожных путей, тысячи мостов и других объектов, военные железнодорожники не только надежно обеспечивали фронт всем необходимым, но и сами громили врага.

**В послевоенное время железнодорожные войска трудились над сотнями объектов**, строили БАМ, участвовали в спасении жителей Армении после землетрясения, а также ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В рекордно короткий срок они заменили подъездные пути к четвертому энергоблоку. Военными железнодорожниками были возведены наплавные мосты через Днепр, Западную Двину, Сож, Ясельду, построены подъездные пути к объектам Министерства обороны и Белорусской железной дороги.

