**4 августа –**

**День железнодорожника Беларуси**

Ежегодно в первое воскресенье августа свой профессиональный праздник — День железнодорожника — отмечают труженики стальных магистралей Беларуси. Этот праздник связан именно с началом строительства и развитием железных дорог, появлением новой профессии — железнодорожник.

Предшественником белорусских железнодорожных магистралей считают железную дорогу Старинковского металлургического и машиностроительного завода Бенкендорфа, действовавшего в 1840—60-е годы.

**Первым белорусским городом с железнодорожным движением стал Гродно.** Первая линия Поречье-Гродно начала действовать еще в 1862 году как часть Петербургско-Варшавской железной дороги. Но **официальным днем рождения Белорусской железной дороги считается ноябрь 1871 года**, когда в эксплуатацию вступила ее главная магистраль — Смоленск — Орша — Минск — Брест.

**Белорусские железнодорожники внесли значительный вклад в строительство промышленности и сельского хозяйства страны.** Они с достоинством выдержали испытания военного лихолетья и приняли активное участие в послевоенном восстановлении народного хозяйства.

**На долю железнодорожного транспорта общего пользования** в последнее десятилетие **приходится около 75% всех выполняемых в стране грузовых и более 50% пассажирских перевозок**.

Жизнь многих белорусов так или иначе связана с железной дорогой. Коллектив БЖД составляет более 110 тысяч человек, многие жители Беларуси регулярно ездят на поездах и электричках отдыхать, в командировку или на дачу на выходные.

Белорусская железная дорога — это современная, хорошо развитая транспортная система протяженностью 5,5 тысяч километров. **Наиболее крупные железнодорожные узлы** — Минск, Брест, Гомель, Орша, Барановичи, Жлобин, Калинковичи, Могилев, Витебск, Полоцк.

Использованные источники: Календарь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.calend.ru/holidays/0/0/151/7/> Дата доступа: 31.07.2024